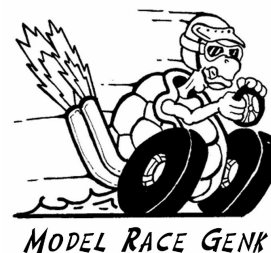


HUISHOUDELIJK REGLEMENT Model Race Genk vzw.



Voorwoord

De doelstelling van de vereniging is dat iedere automodelbouw liefhebber, zijn hobby naar zijn wens kan beoefenen.

Zoals binnen elke vereniging zijn er ook een aantal huisregels opgenomen die noodzakelijk zijn voor het goed functioneren van onze vereniging.

Indien er na het lezen van het huishoudelijk reglement nog vragen overblijven, kan je steeds bij een bestuurslid te recht.

Wij verwachten dat elk lid alle bepalingen en gedragsregels opgenomen in het huishoudelijk reglement kent en zal naleven.

Ieder lid heeft de plicht toe te zien op de naleving van het huishoudelijk reglement door de andere aanwezigen en wordt gevraagd om zo nodig in te grijpen en/of het bestuur in kennis te stellen bij het constateren van overtredingen.

Leden die volledig nieuw zijn en vooralsnog onbekend zijn met de sport raden wij aan het circuit regelmatig te bezoeken en ogen en oren goed de kost te geven. Ook daarbij geldt: stel gerust vragen, hoe onnozel die ook lijken. Andere leden zijn zeker bereid de nodige uitleg te geven.

Bedenk daarbij dat wie nu op het circuit schittert; eveneens als een stuntelaar is begonnen.

Vrijwilligers om de club te helpen in de verschillende activiteiten zijn van harte welkom. De activiteit varieert van onderhoud, hulp in de kantine tot wedstrijdondersteuning. Spreek iemand van het bestuur aan indien je graag mee actief bent in de organisatie.

1. Gebruik van accommodatie

- Zonder een geldige lidkaart of dagvergunning en FBA-licentie mag een rijder geen gebruik maken van het circuit of paddock. Deze lidkaart of dagvergunning dient steeds zichtbaar gedragen te worden in de paddock. Leden die een bezoeker meebrengen kunnen steeds een bezoekerspas vragen in de kantine.

- Van de rijders wordt verwacht dat ze hun zenderfrequentie, uitgezonderd 2.4 Ghz, noteren op het frequentie bord aan de rijderstelling. Indien er meerdere personen met een zelfde frequentie wensen te rijden, dient men na het trainen (maximum 15 minuten) zijn naam weer te schrappen van het frequentiebord zodat de andere rijder(s) ook kunnen trainen.

- Tafels en andere gebruikte faciliteiten dienen, schoon en gereinigd van olie/vet, achtergelaten te worden. Na het verlaten van het circuit dient iedere rijder zijn afval te hebben verwijderd zodat de paddock een verzorgde aanblik blijft houden.

- Elke rijder is verplicht zijn lege brandstofblikken, spuitbussen, banden en andere milieubelastende materialen mee naar huis te nemen. (Deze zaken kunnen door de rijders gratis op een containerpark worden binnengebracht, de club dient er echter voor te betalen.) Benzineblikken, autobanden en

spruitbussen mogen dus niet in de vuilbak gegooid worden.

- Banden dienen te worden afgedraaid op een daarvoor bestemde plaats waarbij het rubberslijpsel wordt opgevangen en in de vuilbak gegooid
- Iedereen wordt verzocht het afval in de daartoe bestemde vuilbakken te gooien.

- Bandenopwarming bij de 1/5-klasse door het laten doorspinnen van de wielen mag enkel op de voorziene plaats in de pits om geen beschadiging te hebben aan het asfalt van de baan.

- De auto's mogen NIET op het circuit met water of andere vloeistoffen gewassen worden. Er is een compressor ter beschikking om de auto met perslucht schoon te blazen.

- Brandstof motoren worden niet afgeregeld aan de werktafels, men dient rekening te houden met de aanwezigen in de paddock en een plaats te gebruiken waarbij anderen minimaal hinder ondervinden van uitlaatgassen en lawaai.

- De auto dient ook tijdens oefenritten en recreatief rijden te voldoen aan de (geluid)eisen als INS-box en een door de EFRA goedgekeurde en gemerkte demper, zoals in het FBA-reglement is beschreven.

- Indien noodzakelijk kunnen er door overheid (dwingend) of het bestuur (preventief) andere eisen gesteld worden aan de maximale geluidsproductie van een auto in een klasse, het maximaal aantal auto's die gelijktijdig mogen rijden, of de openingstijden van het circuit.

- De door een lid op de 220 V stroomvoorziening aangesloten apparatuur dient in degelijke staat te verkeren zodat er geen storingen of defecten aan de installatie kunnen optreden.

- Schade aangebracht of de ontdekking van vernieling aan de eigendommen van de club, dient men steeds zo snel mogelijk te melden aan het bestuur.

- Iedereen die op het terrein gebruikt maakt van een zender, is er zelf voor verantwoordelijk dat deze zender voldoet aan de wettelijke vereisten. Een lid moet dit desgevraagd ook altijd aan kunnen tonen.

De Belgische controle instantie, BIPT, doet hierop controles en zij kunnen hierbij een boete opleggen aan de eigenaar of inbeslagname doen van zijn materiaal dat niet in orde is.

2. Openingsdagen en rijtijden

- Voor leden is de baan open op maandag, woensdag, donderdag, vrijdag, zaterdag en zondag. Op dinsdag is er een sluitingsdag, net zoals bij de motorcross en karting te Horensbergdam. Op wedstrijddagen zal de baan echter gesloten zijn voor de leden die niet deelnemen aan de wedstrijd. Deze wedstrijddagen staan vermeld op de kalender die te vinden is op de website (<http://www.modelracegenk.be>)

- Niet-leden die wensen gebruik te maken van de accommodatie kunnen bij aanwezigheid van een medewerker in de clubkantine een daglicentie nemen, mits de rijder aangesloten is bij het FBA*. (* FBA vzw. is de overkoepelende organisatie voor radio bestuurde automodelsport gestructureerd via de aangesloten clubs. Het FBA organiseert jaarlijks de Belgische kampioenschappen in verschillende klassen en verzorgt de Europese licenties voor internationale wedstrijden. De meerderheid van de Belgische automodelclubs sluiten hun leden aan voor de BA verzekering tegen derden. Deze aansluiting kan ook geregeld worden via de club, 10€.)

Medewerkers die een daglicentie kunnen verlenen zijn voornamelijk op zaterdag en zondag aanwezig op de club, met uitzondering van aanvragen bij het bestuur om op een weekday te komen rijden als niet-lid.

- Voor de brandstof klassen worden de rijtijden beperkt om geen geluidsoverlast te veroorzaken voor de omgeving: van 9u tot 19u, met uitzondering van wedstrijddagen. Voor de electro klassen is de toegelaten rijtijd van 8u tot 22u, uitgezonderd op wedstrijden waar andere tijden kunnen gespecificeerd worden.

- Tijdens werkzaamheden op en om het circuit mag er mogelijk niet gereden worden. Het bestuur tracht iedereen tijdig van een mogelijk sluiten voor werken te verwittigen via de website en/of een nieuwsbrief via e-mail.

3. Toegang tot het circuit

- Het circuit dient in principe afgesloten te zijn voor niet-leden om vandalisme en diefstal tegen te gaan. Van de andere kant is het belangrijk dat de leden van de vereniging optimaal gebruik kunnen maken van het circuit. Elk lid kan dan ook voor €7 een sleutel kopen. Bij opzegging van het lidmaatschap verplicht de sleutelhouder zich om de sleutel terug in te leveren.
- Leden dienen de poort van de parking achter zich weer te sluiten (ze moet wel niet op slot) om te vermijden dat anderen achter hun de parking oprijden.
- Indien een lid een niet-lid ziet op de baan is hij gemachtigd deze op een beleefde manier van het terrein te sturen.

- Elk laatst aanwezig lid is bij het verlaten van het circuit-terrein verplicht de deur van de toilet-unit te vergrendelen en de poort van de parking achter zich te sluiten. (zie instructie op de deur)
- Bij niet naleving van bovenstaand reglement zal in eerste instantie een waarschuwing volgen waarna in tweede instantie de sleutel zal worden ingenomen.

4. Gedrag

- Alle aanwezigen op het terrein onderwerpen zich aan dezelfde gedragsregels. We verwachten van iedereen een respectvol gedrag ten opzichte van andere personen.
- Auto's, motoren, brommers, fietsen, aanhangwagens e.d. dienen uitsluitend op het parkeerterrein geparkeerd te worden.
- Reparaties en bouwactiviteiten aan de modelauto's mogen niet op het circuit plaatsvinden, doch uitsluitend op de daarvoor bestemde werktafels.
- Andermans eigendommen mogen nimmer zonder toestemming van de eigenaar gebruikt worden.
- Iedereen dient de aanwezige apparatuur volgens de handleiding of gegeven richtlijnen te gebruiken.
- Van iedere piloot wordt verwacht dat hij zich tijdens het rijden aanpast aan andere rijders op de baan. Dit betekent tijdens het vrij rijden het vlot voorbij laten van snellere piloten en oppassen met op de baan te komen nadat men in het gras terecht kwam. Bij het samen vrij rijden van meerdere klassen is het aangewezen af te spreken wie wanneer rijdt om zo elkaar niet te storen op de baan. Wanneer er meer dan 7 rijders aanwezig zijn van een klasse kunnen deze de andere aanwezigen vragen het tijdschema op de klok in de overdekte pits te volgen. (vanaf vol uur tot 25 min na het uur 1/8 & 1/10 brandstof, volgende 15 min electro, laatste 20 min 1/5.)
- Mocht een lid zich tijdens een wedstrijd zodanig gedragen dat het hinderlijk of aanstootgevend is voor andere rijders, kan de wedstrijdleiding of het bestuur in eerste instantie deze persoon voor het verdere verloop van de betreffende wedstrijd of de dag uitsluiten. Indien hiertoe besloten wordt, dan worden de punten die de persoon in die wedstrijd eventueel behaald heeft, niet geregistreerd.
- De behaalde punten die de desbetreffende persoon tot op dat ogenblik heeft behaald, kunnen vervallen, een en ander conform het wedstrijdreglement.
- Indien het wangedrag zo ernstig is geweest, kan het hierover geïnformeerde bestuur besluiten de betreffende persoon voor meerdere wedstrijden uit te sluiten of zelfs de toegang tot het terrein te ontzeggen. De betreffende persoon kan binnen een termijn van 14 dagen na de uitsluiting tegen deze beslissing in beroep gaan bij het bestuur. Bij het uitsluiten omwille van gedragsproblemen wordt de jaarbijdrage of het inschrijvingsgeld voor de wedstrijd niet terug betaald.

5. Wedstrijden

Elk seizoen worden er open clubwedstrijden georganiseerd. Ook rijders die geen "MRG-Driver" licentie hebben, kunnen deelnemen tegen de kost van een daglicentie plus de normale inschrijving. De wedstrijden worden verreden onder leiding van de wedstrijdleiding.

Aan het einde van het seizoen wordt aan de hand van deze wedstrijden de clubkampioen bepaald per klasse. Enkel MRG-leden krijgen punten in dit clubkampioenschap.

Naast het clubkampioenschap organiseert onze vereniging eveneens Nationale – en Internationale wedstrijden. Tijdens dergelijke wedstrijden is het voor rijders die niet deelnemen aan de wedstrijd niet mogelijk van de baan te gebruiken. Een uitzondering hierop is de electro klasse die tijdens wedstrijd dagen ingericht voor een brandstofklasse wel de baan kunnen gebruiken na 19u.

Beginnende rijders kunnen heel wat ervaringen opdoen door bij de open clubwedstrijden aanwezig te zijn of deel te nemen.

Elk lid dat aan wedstrijden wil deelnemen, wordt geacht vooraf kennis te hebben genomen van de inhoud van het geldende wedstrijdreglement en het daarin bepaalde strikt na te leven. Tijdens de trainingen en de wedstrijden dient men de FBA-regels te volgen. Iedere deelnemer is verplicht de omschreven regels in het wedstrijdreglement strikt na te leven. Iedere rijder is zelf verantwoordelijk om zijn wagen goed te controleren volgens de reglementen, dit is niet de verantwoordelijkheid van een eventuele technische controle die wordt georganiseerd op de wedstrijd.

6. Reclameborden en advertenties

- De inkomsten tengevolge van reclameborden langs ons circuit, evenals de advertenties in ons clubblad zijn voor de vereniging van wezenlijk belang.

Leden die hierbij helpen via het aanbrengen van een sponsor krijgen hierbij een voordeel op hun jaarlidgeld. Voor meer uitleg contacteer je best Gilbert Satijn, verantwoordelijke PR en sponsoring.

Algemeen

- Elk lid is verplicht de in de statuten en het huishoudelijk reglement gegeven voorschriften strikt na te komen en zich verder te houden aan de bijzondere beslissingen die door het bestuur worden genomen.
- Daarnaast is elk lid verplicht om de ter kennis gebrachte aanwijzingen en eventuele aanvullende reglementen over milieu, veiligheid en gedrag strikt na te leven.
- Bij tegenstrijdigheid tussen het huishoudelijk reglement en de statuten van de vereniging, gaat het bepaalde in de statuten boven het huishoudelijk reglement.
- In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.

Model Race Genk vzw.

Correspondentieadres:

Dieplaan 29b9 , 3600 Genk

Telefoon voorzitter, Marc Dupont: 0478 977 835

bestuur@modelracegenk.be

Argenta rekening nummer : 979-2470330-36 (België)

of IBAN BE46 979247033036 en BIC ARSPBE22

ondernemingsnummer 0472828379